



Regulamento do Convívio “1 Quartilho na Vespa Challenge”

DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

O AveMotor organiza um convívio de vespas de carácter amador e de lazer denominado “ ½ Quartilho na Vespa Challenge”.

Este convívio amador será disputado de acordo com o presente Regulamento particular, o qual todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

No caso de o evento ser anulado, será restituído aos inscritos, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início à prova.

Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, os inscritos não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

PARTICIPANTES

Cada participante necessita de possuir carta de condução válida.

Obrigatoriedade do uso de capacete, e seguro valido.

Cada participante necessita de possuir seguro válido.

Nas verificações documentais cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação que dá direito ao acesso à zona das boxes. Sem essa identificação, ninguém é autorizado a entrar nessa zona das boxes.

VEICULOS ADMITIDOS

Apenas serão admitidas Vespas

Vespas manuais 50cc

Vespas manuais +50cc

Vespas Automáticas

DATA DA PROVA E HORÁRIOS

Domingo 11 de Novembro de 2018

9:00 – Verificações administrativas e entrega de pulseiras

9:30 – Distribuição e verificação do nível de combustível das motas

10:30 – Briefing

11:00 – Início da 1ª Manga

12:30 – Paragem para Almoço

14:00 – Início da 2ª Manga

15:30 – Fim da Corrida

16:00 – Entrega de Prémios de Participação

INSCRIÇÕES

O valor da inscrição no convívio será de € 15,00

As inscrições deverão ser efetuadas segundo formulário de inscrição que se anexa neste Regulamento e enviado por mail para eventos@avemotor.pt com o Nome do Participante e Veiculo que irá concorrer

O número de inscrições será limitado e por isso a aceitação é feita por ordem cronológica de entrada do respetivo pagamento da inscrição que deverá acontecer até ao dia 7 de Novembro de 2018.

Pagamento por transferência:

IBAN: PT50 0045 1280 4028 0107 9906 5

SWIFT/BIC: CCCMPTPL

DEFINIÇÃO DO PERCURSO

PERCURSO

Este convívio disputar-se-á na vila de Oliveira de Santa Maria cujo encontro será na posto de combustível "SCAM".

O perímetro será de aproximadamente 2.4km

BRIEFING

O briefing com os pilotos terá lugar no dia da prova, segundo o horário acima descrito e será obrigatório para todos os pilotos.

A não comparência ou atraso ao briefing poderá ser sancionada pela Direção da prova, nos termos do presente regulamento.

No briefing dar-se-á especial atenção a questões de Segurança em pista uma vez que se pressupõe que os participantes tenham já conhecimento do presente Regulamento.

FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada em 1 manga (Dividida em diferentes series) e uma final.

Cada Serie terá a duração máxima de 10 voltas.

A prova terá 3 classes distintas (Automáticas, 50cc, +50cc)

As Vespas automáticas será contabilizado o combustível remanescente no deposito através da quantidade de combustível que será introduzido, pelo que no inicio da prova estas terão de estar atestadas.

As Vespas 50cc e +50cc terão de ter o deposito vazio e será introduzida a quantidade de 33cl.

CRONOMETRAGEM

A cronometragem é assegurada pela Organização da prova através de um sistema eletrónico.

É da responsabilidade da Organização a correta colocação do transponder.

É da responsabilidade do concorrente a monitorização do correto funcionamento do transponder bem como da sua entrega no final da serie.

Em caso de perda ou danificação deste, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.

Cada concorrente será pessoalmente responsável pela boa condição e funcionamento do transponder no final da serie, sendo que se isto não se verificar, este será responsável pela entrega do valor de € 600,00 à organização.

PENALIZAÇÕES EM TEMPO/VOLTAS

A mota não poderá ser desligada em qualquer momento, no caso de se verificar será penalizado em 2 voltas ao seu total.

Proibido qualquer contacto entre concorrente, no caso de se verificar será automaticamente desqualificado.

Proibido o acréscimo de combustível durante a prova, sendo que será automaticamente desqualificado se tal se verificar.

Circular no circuito em sentido contrário será automaticamente desqualificado

PRÉMIOS

Troféus para os 3 primeiros classificados de todas as categorias.

Lembranças para todos os pilotos participantes.

JURISDIÇÃO

Tudo o que estiver omissso no presente regulamento será analisado e decidido pela organização que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.

As decisões da organização são soberanas e sem direito a reclamação.